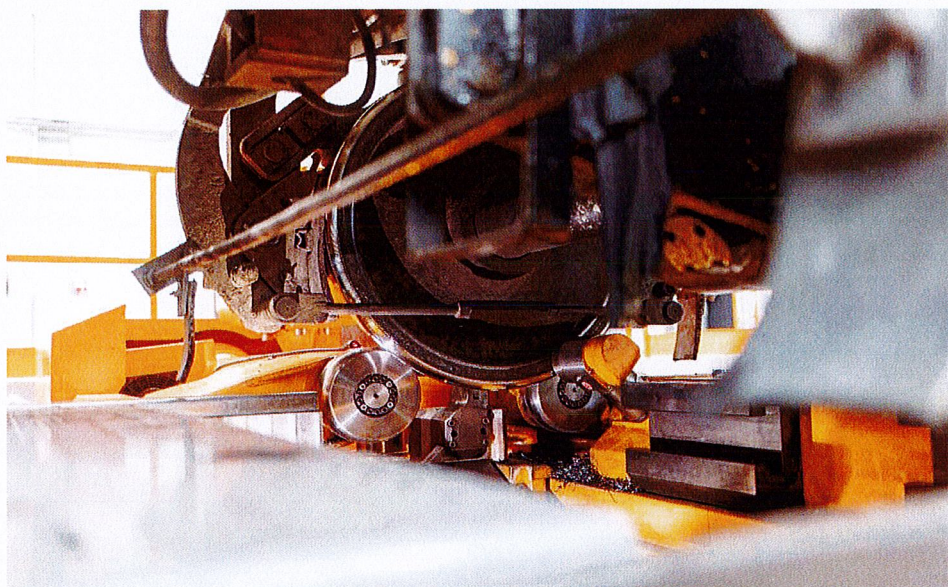




**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ
ZAKŁADU INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.**



Data zatwierdzenia: 2024 -06- 27

Zatwierdził:

Prezes Zarządu

Marek Leśkiewicz

/pieczęć i podpis zgodnie z reprezentacją/

Zakład Inżynierii Kolejowej Sp. z o.o. ul. Retmańska 11a 27- 600 Sandomierz

tel./fax /15/ 832 24 71, tel. /15/ 832 02 79, <http://www.ziksandomierz.pl> e-mail: zik@ziksandomierz.pl
kapitał zakładowy: 10 552 000,00 zł

Spis treści:

1. Postanowienia ogólne-----	3
2. Obiekty infrastruktury usługowej -----	4
3. Zakres udostępniania obiektów w OIU ZIK w Sandomierzu-----	4
4. Warunki techniczne dostępu i korzystania z OIU -----	4
5. Procedura ubiegania się o umożliwienie dostępu do OIU-----	5
6. Procedura odmowy dostępu do OIU -----	5
7. Ograniczenia w dostępie do OIU -----	5
8. Opłaty za dostęp do OIU-----	5
9. Wykaz załączników -----	6

1. Postanowienia ogólne

1.1 Podstawa prawna:

- a) Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 (tekst jedn.: Dz. U. 2017r.: poz. 2117 z późniejszymi zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (DZ.U. z 2017 poz.755)
- c) Rozporządzenie wykonawcze Komisji UE 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.

1.2 Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury:

Zakład Inżynierii Kolejowej Sp. z o.o.
ul. Retmańska 11a
27-600 Sandomierz

Sąd Rejonowy w Kielcach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000679449
NIP: 663-000-07-95
REGON: 290355735

Tel: 15 832 02 79
E-mail: zik@ziksandomierz.pl
www.ziksandomierz.pl

Zakład Inżynierii Kolejowej Sp. z o.o. (dalej ZIK) pełni funkcję operatora obiektu infrastruktury usługowej.

1.3 Cel regulaminu.

Regulamin zawiera regulacje niezbędne do uzyskania dostępu oraz korzystania z OIU.

1.4 Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia przez Zarząd Spółki.

1.5 Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki www.ziksandomierz.pl

1.6 Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU.

1.7 Definicje:

Bocznica CDS ZIK: infrastruktura kolejowa zlokalizowana przy ul. Trześniowskiej 1A jako Centrum Diagnostyczno-Serwisowe Zakładu Inżynierii Kolejowej.

Operator: Zakład Inżynierii Kolejowej Sp. z o.o. pełni funkcję operatora infrastruktury usługowej zlokalizowanej w Sandomierzu ul. Trześniowska 1a posiadający ważne świadectwo bezpieczeństwa bocznicy CDS ZIK.

Świadectwo bezpieczeństwa: dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych.

Przewoźnik: przedsiębiorca, który na podstawie ważnej licencji wykonuje przewozy na terenie Polski zgodnie z ustawą o Transporcie Kolejowym.

Regulamin pracy bocznicy: aktualny regulamin opracowany przez Zarządcę Infrastruktury i uzgodniony z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej.

Tor dojazdowy: tor zapewniający połączenie obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury (PKP PLK S.A.).

Dni robocze: dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2. Obiekty infrastruktury usługowej

- 2.1 ZIK jako operator zarządza infrastrukturą usługową zlokalizowaną na bocznicę CDS ZIK w Sandomierzu przy ulicy Trześniowskiej 1A. Obiekt odgałęzia się od stacji Sandomierz rozjazdem nr 33 toru nr 20, torem dojazdowym do bocznicę jest tor nr 300. Bocznicę kolejową posiada dwa tory nr 1 i nr 2 o szerokości 1435 mm.
- 2.2 ZIK jako operator świadczy kompleksową usługę dostępu do OIU w Sandomierzu, posiada lokomotywy manewrowe mogące wstawiać oraz wystawiać pojazdy kolejowe z bocznicę przy ul. Trześniowskiej 1A na tory stacji ogólnodostępnej Sandomierz.
- 2.3 Organizacja transportu jest po stronie Operatora a kosztami transportu obciążany jest przewoźnik. Operator dopuszcza samodzielny wjazd i wyjazd z pojazdów z bocznicę.
- 2.4 W ramach OIU udostępnianiu podlegają tory postojowe nr 1 ,2 oraz hala napraw.
- 2.5 Na hali napraw udostępniane są:
- a) tor pomiarowy z kanałem rewizyjnym,
 - b) tokarka podtorowa,
 - c) suwnica,
 - d) zapadnia torowa.
- 2.6 Podstawienie do OIU ZIK odbywa się w dni powszednie od godziny 6 do 22. Po wcześniejszym uzgodnieniu możliwe jest podstawienie pojazdów w innych godzinach oraz inne dni niż robocze.
- 2.7 Przyjmowanie pojazdów odbywa się w punkcie ZDAWCZO-ODBIORCZYM na bocznicę ZIK na torze nr 2.

3. Zakres udostępniania obiektów w OIU ZIK w Sandomierzu

- 3.1 Obiekty infrastruktury usługowej ZIK są udostępniane na zasadzie świadczenia usługi kompleksowej tzn. dostępu do warsztatu napraw wagonów i lokomotyw, rozumianej jako podstawienie i wystawienie z i na stanowisko napraw oraz przeprowadzenie czynności serwisowych przez pracowników ZIK.
- 3.2 W ramach OIU ZIK świadczy usługi:
- a) naprawy bieżące i awaryjne taboru kolejowego,
 - b) przeglądy taboru poziomu P1-P3,
 - c) usługi na stanowiskach technicznych: kanału rewizyjnego z torem pomiarowym, tokarki podtorowej, zapadni torowej, suwnicy,
 - d) postój pojazdów oczekujących na naprawę/odbior po naprawie.
- 3.3 Naprawy i przeglądy wykonywane są wyłącznie przez pracowników ZIK lub osoby pracujące na rzecz ZIK.
- 3.4 Możliwe jest wynajęcie stanowiska naprawczego przez przewoźnika do napraw wykonywanych przez jego pracowników jedynie w sytuacji, gdy stanowisko nie jest wykorzystywane przez ZIK.

4. Warunki techniczne dostępu i korzystania z OIU

- 4.1 Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu bocznicę ZIK oraz wymienionej w niej przepisów oraz instrukcji.
- 4.2 W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
- 4.3 Dostęp do usług świadczonych przez ZIK na OIU jest zapewniany wszystkim przewoźnikom kolejowym na równych i niedyskryminujących zasadach.

5. Procedura ubiegania się o umożliwienie dostępu do OIU

- 5.1 Przewoźnik składa wniosek w formie pisemnej według wzoru z Załącznika nr 1 oraz przesyła go w formie elektronicznej na CDS@ziksandomierz.pl
- 5.2 Wnioski przyjmowane są w dni robocze od 7:00 do 19:00.
- 5.3 W przypadku złożenia wniosku po godzinie 19:00 jego termin przyjęcia traktuje się jako następny dzień roboczy na godz. 7:00.
- 5.4 Operator może wystąpić do przewoźnika o przedłożenie następujących dokumentów:
- kopię ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa poświadczonej przez notariusza,
 - aktualną kopię wpisu do KRS,
 - oświadczenia, że wobec przewoźnika nie toczą się żadne postępowania likwidacyjne czy upadłościowe,
 - oświadczenia, że nie zalega w podatkach,
 - oświadczenia ze zapoznał się i akceptuje Regulamin.
- 5.5 Wniosek powinien być złożony przynajmniej 7 dni kalendarzowych przed planowanym pierwszym terminem korzystania z OIU. W szczególnych przypadkach Operator dopuszcza złożenie wniosku w krótszym terminie.
- 5.6 Na rozpatrzenie wniosku Operator (ZIK) ma 7 dni kalendarzowych po których powiadamia Wnioskodawcę o decyzji w formie pisemnej i/lub formie elektronicznej.

6. Procedura odmowy dostępu do OIU

- 6.1 Operator może odmówić dostępu do OIU w przypadku niespełnienia wymagań formalnych lub złożenia niekompletnego wniosku.
- 6.2 Operator może odmówić dostępu do OIU w przypadkach określonych w Art.36 ust. 4 Ustawy o transporcie kolejowym z uwzględnieniem zdolności przepustowej OIU.
- 6.3 Wyłączeniem OIU na potrzeby remontu lub realizacji potrzeb własnych.
- 6.4 Czasowego lub długotrwałego ograniczenia świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnej lub planowanych wyłączeń.
- 6.5 ZIK wszystkie odmowy dostępu do OIU uzasadni oraz przekaże w formie pisemnej.

7. Ograniczenia w dostępie do OIU

- 7.1 Z uwagi na konieczność realizacji potrzeb własnych oraz wykonywania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami, Operator zastrzega sobie możliwość zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU oraz zmiany zakresu świadczonych usług.
- 7.2 Informację na temat zmiany usług dostępu i zakresu wraz z terminami będą na bieżąco wprowadzane do regulaminu i niezwłocznie publikowane na stronie internetowej ZIK.

8. Opłaty za dostęp do OIU

- 8.1 Opłaty za usługi wykonane przez Operatora OIU są pobierane po wykonaniu usługi, na podstawie wystawionej faktury VAT zgodnie z cennikiem stanowiącym Załącznik nr 2 do Regulaminu.
- 8.2 Opłaty za usługi są pobierane przelewem z terminem płatności nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury, lub na podstawie indywidualnych uzgodnień.

8.3 Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) adres korespondencyjny lub uzgodniony adres email.

8.4 Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika lub rozwiązania umowy w jednej z następujących sytuacji:

- a) otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego,
- b) zaleganie z płatnościami powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury.

9. Wykaz załączników

Załącznik nr 1 – Wniosek o umożliwienie dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej.

Załącznik nr 2 – Cennik.