

## Kontakt



+48 (15) 832 02 79  
+48 (15) 832 24 71



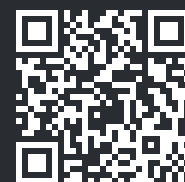
zik@ziksandomierz.pl



27-600 Sandomierz  
ul. Retmańska 11 A



## Centrum Diagnostyczno-Serwisowe taboru kolejowego (CDS)



- obsługa transportowo-spedycyjna drogą kolejową
- utrzymanie i naprawa taboru kolejowego do poziomu P3
- prace remontowo-budowlane infrastruktury kolejowej
- reprofilacja zestawów kołowych

## O NAS

Spółka w 2023 roku uzyskała dofinansowanie ze środków UE na realizację projektu pn.: „Rozwój Zakładu Inżynierii Kolejowej Sp. z o.o. w Sandomierzu poprzez budowę Centrum diagnostyczno-serwisowego taboru kolejowego”, które zlokalizowane jest na boczniczy kolejowej o tej samej nazwie - Świadectwo bezpieczeństwa nr 133/UK/24 z dnia 14.06.2024r. W ramach budowy Centrum powstały m.in. bocznicza kolejowa oraz hala przeglądowo-naprawcza w której zabudowane zostały urządzenia technologiczne do diagnostyki i serwisu taboru kolejowego.

Najważniejszym z priorytetów przedsiębiorstwa jest jakość oferowanych usług oraz ciągły rozwój o nowe usługi.

## NASZE USŁUGI

Obiekt przeznaczony jest do udostępniania przewoźnikom kolejowym na ich wniosek w celu wykonywania przez Spółkę następujących usług:

- ✓ naprawy bieżące i awaryjne taboru kolejowego,
- ✓ przeglądy taboru poziomu P1-P3,
- ✓ usługi na stanowiskach technicznych:  
kanału rewizyjnego z torem pomiarowym,  
zapadni torowej i suwnicy,  
tokarki podtorowej,
- ✓ postój pojazdów oczekujących na naprawę  
lub odbiór po naprawie.

Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej wraz z załącznikami jest opublikowany na stronie internetowej pod adresem <http://www.ziksandomierz.pl/obiekt-oiu>.



## NASZA HALA

W ramach budowy Centrum powstały m.in. bocznicza kolejowa oraz hala przeglądowo - naprawcza, w której zabudowane zostały urządzenia technologiczne do diagnostyki i serwisu taboru kolejowego. Na terenie hali napraw znajdują się tory nr 1 i 2 połączone z boczniczą kolejową.

Nad wszystkimi torami zabudowana jest suwnica o udźwigu 10 ton i rozpiętości 20 metrów.

Przeglądy i naprawy pojazdów kolejowych wykonywane są wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników spółki Zakład Inżynierii Kolejowej Sp. z o.o. lub przez osoby pracujące na rzecz spółki.

### TOR 1

W torze nr 1 zabudowana jest zapadnia torowa do wywiązywania zestawów kołowych z taboru kolejowego wyposażona w dźwignik śrubowy czterokolumnowy zainstalowany w podeście ruchomym o udźwigu 40 ton oraz kanał rewizyjny.

### TOR 2

W torze nr 2 zabudowana jest obrabiarka TUP 650H-S, która jest przeznaczona do regeneracji profilu zestawów kołowych pojazdów szynowych, a także różnego rodzaju jednostek niskopodłogowych, gdzie nacisk na pojedynczą oś nie przekracza 25 ton. Kształt regenerowanego profilu na tokarce TUP 650H-S jest osiągnięty poprzez odzwierciedlenie programu technologicznego obróbki, zapamiętanego w pamięci CNC, opracowanego na podstawie wzorca profilu. Obrabiarka TUP 650 H-S jest przystosowana do regeneracji profilu zestawów kołowych na wózkach i jest wyposażona z podpory maźnic zewnętrznych.

